(12) МЕЖДУНАРОДНАЯ ЗАЯВКА, ОПУБЛИКОВАННАЯ В СООТВЕТСТВИИ С ДОГОВОРОМ О ПАТЕНТНОЙ КООПЕРАЦИИ (РСТ)

(19) ВСЕМИРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ интеллектуальной собственности

Международное бюро





(43) Дата международной публикации: 15 сентября 2005 (15.09.2005)

(10) Номер международной публикации: WO 2005/084152 A3

- (51) Международная патентная классификация 7: **B64C 1/00**
- (21) Номер международной заявки: PCT/RU2005/000094
- (22) Дата международной подачи:

3 марта 2005 (03.03.2005)

(25) Язык подачи:

русский

(26) Язык публикации:

русский

(30) Данные о приоритете:

2004106272 RU 4 марта 2004 (04.03.2004)

(для всех указанных государств, кроме (71) Заявители (US): КАРКЛИН Андрей Михайлович [RU/RU]; Москва, ул. Остоженка, д. 7, кв. 93 (RU) [KAR-KLIN, Andrey Mikhailovich, Moscow (RU)]; БОГДАНОВ Сергей Иванович [RU/RU]; 127490 Москва, Юрловский пр-д, д. 9, кв. 222 (RU) [BOGDANOV, Sergey Ivanovich, Moscow (RU)]; КАЛЫГИНА Галина Владимировна [RU/RU]; Москва, 4 Ново-Михайловский проезд, д. 8, кв. 26 (RU) [KALYGINA, Galina Vladimirovna, Moscow (RU)].

- (71) Заявитель и
- (72) Изобретатель: ДЖАМГАРОВ Степан Григорьевич [RU/RU]; 105215 Москва, ул. 13-я Парковая, 27, корп. 4, кв. 73 (RU) [JAMGAROV, Stepan Grigoryevich, Moscow (RU)].
- (72) Изобретатель; и
- (75) Изобретатель/Заявитель (только для (US): МАКСИ-МОВ Виктор Николаевич [RU/RU]; 111578 Москва, ул. Молостовых, д. 10, корп. 1, кв. 15 (RU) [MAKSIMOV, Viktor Nikolaevich, Moscow (RU)].

- АРГАСОВ Олег Вячеславович, 105425 (74) Агент: Москва, ул. 5-я Пар-ковая, д. 55, корп. 3, кв. 60 (RU) [ARGASOV, Oleg Vyacheslavovich, Moscow (RU)].
- (81) Указанные государства (если не указано иначе, для каждого вида национальной охраны): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BW, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) Указанные государства (если не указано иначе, для каждого вида национальной охраны): ARIPO патент (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), евразийский патент (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), европейский патент (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), патент OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

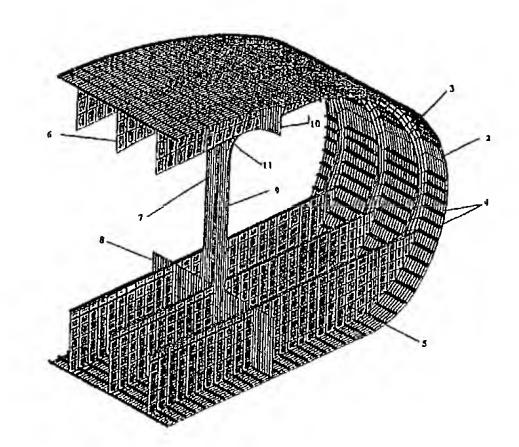
Опубликована

С отчётом о международном поиске.

(88) Дата публикации отчёта о международном 29 декабря 2005 поиске:

В отношении двухбуквенных кодов, кодов языков и других сокращений см. «Пояснения к кодам и сокращениям», публикуемые в начале каждого очередного выпуска Бюллетеня РСТ.

- (54) Title: AIRCRAFT FUSELAGE
- (54) Название изобретения: ФЮЗЕЛЯЖ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА
- (57) Abstract: The invention related to bearing structures of aircraft, in particular to an airtight fuselage. The inventive aircraft fuselage whose width is substentially greater than the height in the closed cross-section thereof comprises frames which are successively disposed along the fuselage and to which the external skin is fixed, stringers connected to the skin and frames and the external elements of the frames. Said fuselage is provided, along the length of the airtight part thereof, with longitudinal bearing arched structures which reinforce the top and lower parts of the fuselage, are disposed on the lateral sides and comprise connected to each other a lower longitudinal bearing element, vertical posts arranged on the frames at a given number of spacings and the top bearing elements provided with arched elements placed between the adjacent posts.





⁽⁵⁷⁾ Реферат: Изобретение относится к силовым конструкциям летательных аппаратов, в частности, к герметичному фюзеляжу. Фюзеляж летательного аппарата, в поперечном замкнутом сечении которого ширина значительно превышает высоту, содержит последовательно расположенные вдоль фюзеляжа шпангоуты, на которых закреплена наружная обшивка, стрингера, соединенные с обшивкой и шпангоутами, и поперечные элементы шпангоутов, причем по длине герметичной части фюзеляж снабжен продольными силовыми конструкциями арочного типа, подкрепляющими верхнюю и нижнюю части фюзеляжа, расположенными по боковым сторонам и содержащими соединенные между собой нижний продольный силовой элемент, вертикальные стойки, установленные по шпангоутам через определенное количество шпаций, и верхние силовые элементы, имеющие арочные элементы, расположенные между определенными соседними стойками

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/RU2005/000094

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER B64C 1/00						
According to	According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC					
B. FIELDS SEARCHED						
Minimum do	cumentation searched (classification system followed by	classification symbols)				
B64C 1/00, 1/18, 13/16, E04C 3/38						
Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched						
Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)						
Electionic data base consumed during the international scaron (name of data base and, where practicable, scaron terms discus-						
C. DOCUI	MENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		· ·			
Category*	Citation of document, with indication, where a	ppropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.			
Α	DE 1481622 A (NORD AAVIATION SC CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES pages 4, 5 (cited in the description of the	S) 15.01.1970, figure 1,	1-6			
Α	SU 1802483 A1 (MOSKOVSKY MASH IM. S. V. ILJUSHINA) 10.06.1996	1-6				
Α	US 5088661 A (THE BOEING COMPANY) 18.02.1992, figures 3, 4, column 8, lines 18-31					
		,				
			:			
Further documents are listed in the continuation of Box C. See patent family annex.						
* Special categories of cited documents: "T" later document published after the international filing date or priority						
"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance date and not in conflict with the application but cited to understant the principle or theory underlying the invention			nvention			
"E" earlier application or patent but published on or after the international filing date "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is		"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone				
special : "O" docume	establish the publication date of another citation or other reason (as specified) nt referring to an oral disclosure, use, exhibition or other	considered to involve an inventive so	tep when the document is locuments, such combination			
means being obvious to a person skilled in the art "P" document published prior to the international filing date but later than "&" document member of the same patent family						
the priority date claimed Date of the actual completion of the international search Date of mailing of the international search report						
27 September 20005 (27.09.05) 06 October 2005 (06.10.05)			į			
Name and mailing address of the ISA/		Authorized officer				
Facsimile No	o.	Telephone No.	<u> </u>			

отчет о международном поиске

Международная заявка № PCT/RU 2005/000094

А. КЛАССІ	ФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИ	Я:		
		B64C 1/00		
Согласно Ме	ждународной патентной классификации (МП	K-7)		
	и поиска:			
	і минимум документации (система классифик	ации и индексы) МПК-7:		
<u>-</u>		B64C 1/00, 1/18, 13/16, E04C	23/38	
	,			
Лругая прове	ренная документация в той мере, в какой она	включена в поисковые подборки:		
Электронная	база данных, использовавшаяся при поиске (название базы и, если, возможно, поиско	вые термины):	
•				
С. ДОКУМ	ЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТН	ЫМИ:		
Категория*	Ссылки на документы с указанием, где это в	возможно, релевантных частей	Относится к пункту №	
		•		
\mathbf{A}	DE 1481622 A (NORD AVIATION S		1-6	
	CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES) 15.01.1970, фиг.1, с.4,5 (указан в		
	материалах заявки)			
Α	SU 1802483 A1 (МОСКОВСКИЙ МАШ	ІИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ	1-6	
	ЗАВОД ИМ. С. В. ИЛЬЮШИНА) 10.06	5.1996		
Α	US 5088661 A (THE BOEING COMPAN	VY) 18.02.1992, фиг. 3, 4, колонка 8,	1-6	
	строки 18-31			
	_			
последуюц	ие документы указаны в продолжении графы С.	данные о патентах-аналогах ука	заны в приложении	
	рии ссылочных документов:	1	Т более поздний документ, опубликованный после даты	
А документ, определяющий общий уровень техники и не считающийся международной подачи		международной подачи или приоритета		
особо релев		для понимания принципа или теории, на	которых	
	яя заявка или патент, но опубликованная на дату одной подачи или после нее	основывается изобретение Х документ, имеющий наиболее близкое с	тношение к предмету	
	подвергающий сомнению притязание (я) на приоритет,	поиска; заявленное изобретение не обла		
	ій приводится с целью установления даты публикации	изобретательским уровнем, в сравнении		
	лочного документа, а также в других целях (как указано)	в отдельности		
		Y документ, имеющий наиболее близкое с	_	
О документ, относящийся к устному раскрытию, использованию, поиска; заявленное изобретение не облад				
экспонированию и т.д. уровнем, когда документ взят в сочет Р документ, опубликованный до даты международной подачи, но кими документами той же категории,				
Р документ, опубликованный до даты международной подачи, но кими документами той же категори после даты испрашиваемого приоритета документов очевидна для специали				
лооло даты		& документ, являющийся патентом-аналог	°OM	
Дата действ	цународном поиске:			
Дата действительного завершения международ- ного поиска: 27 сентября 2005 (27.09.2005) Дата отправки настоящего отчета о международном поиске: 06 октября 2005 (06.10.2005)				
	ие и адрес Международного поискового органа	Уполномоченное лицо:		
Федеральн	ый институт промышленной		YY	
собствен			Н. Никитина	
	Москва, Г-59, ГСП-5, Бережковская наб.,	T 1 36 040 05 01		
30,1 Факс: 243-3337, телетайп: 114818 ПОДАЧА Телефон № 240-25				

Форма PCT/ISA/210 (второй лист) (апрель 2005)